

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования
«Учебный центр Перспектива»

СОГЛАСОВАНО:
На педагогическом совете

«25» января 2021г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор АНО ДПО
«Учебный центр Перспектива»
И.Л. Козак



«25» января 2021г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

**«Специалист, ответственной за обеспечение безопасности
дорожного движения на предприятиях автотранспорта и
городского наземного электротранспорта»**

г. Челябинск 2021 г.

СОДЕРЖАНИЕ

Пояснительная записка	3
Учебно-тематический план обучения	5
Содержание тем учебно-тематического плана	6
Календарный учебный график	9
Организационно – педагогические условия реализации программы.....	14
Оценочные средства	15
Учебно – методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	19
Перечень нормативно-правовых документов и учебно-методической литературы...	20

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Дополнительная профессиональная программа профессиональной переподготовки (Далее – Программа) предназначена для подготовки работников, назначенных в качестве специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения.

Программа разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».
- Приказа Министерства транспорта РФ № 282 от 31.07.2020 года «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения»
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. N 499 г. Москва «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Цель: получение новых компетенций для выполнения нового вида профессиональной деятельности работников, назначенных в качестве специалистов, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения.

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения:

Слушатель должен знать:

- нормативные правовые акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов;
- основы трудового законодательства Российской Федерации;
- правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты;
- назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок;
- правила технической эксплуатации транспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок;
- организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта;
- порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности организации.

Слушатель должен уметь:

- разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение;
- анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, совершенных

водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению;

-осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав организации, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения МВД России;

-разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения;

-организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе;

-информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий;

-устанавливать причины и обстоятельства возникновения дорожно-транспортных происшествий, выявлять нарушения установленных требований по обеспечению безопасности дорожного движения;

-контролировать допуск водителей к управлению только теми категориями транспортных средств, право управления которыми предоставлено им в соответствии с водительскими удостоверениями;

-контролировать прохождение водителями обязательных медицинских осмотров и мероприятий по совершенствованию навыков оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

-проводить вводный, предрейсовый, сезонный, специальный инструктаж водителей;

-контролировать соблюдение водителями режима труда и отдыха;

-организовывать работу контролеров технического состояния автотранспортных средств, транспортных средств городского наземного электрического транспорта;

-проверять при выпуске транспортных средств на линию наличие регистрационных документов транспортных средств, соответствующих разрешений при наличии изменений конструкции транспортных средств, документов, подтверждающих проведение технического осмотра транспортных средств;

-организовывать стажировку водителей и работу водителей-наставников;

-организовывать работу кабинета (класса) безопасности дорожного движения по плану, утвержденному юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, осуществляющим коммерческие перевозки или перевозки для собственных нужд;

-принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);

-инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;

-составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;

-принимать меры по включению резервных транспортных средств в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению транспортных средств с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог.

Категория слушателей: образование не ниже уровня среднего профессионального, подтвержденное документом об образовании и о квалификации по специальности или направлению подготовки, не входящим в соответствующую уровню образования укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта".

Срок обучения: 256 часов

Режим занятий: 8 часов в день (40 часов в неделю), продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет один академический час (45 минут).

Форма обучения: очно-заочная, с частичным отрывом от производства.

УЧЕБНО – ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения на предприятиях автотранспорта и городского наземного электротранспорта»

Вид учебной программы		Всего часов
Общее количество часов		256
Объем работы по учебному плану	Аудиторные занятия (очно)	40
	Самостоятельная подготовка (заочно)	216
Распределение аудиторных часов по видам занятий	Лекции	30
	Практические занятия	8
Итоговая аттестация (экзамен)		2

N п/п	Разделы (темы) курса	Количество учебных часов		
		всего	в том числе:	
			Лекции	Самостоятельной обучением
1	Введение в курс подготовки.	1	1	-
2	Нормативно-правовое обеспечение БДД	16	5	11
3	Факторы аварийности, правила оформления ДТП.	17	5	12
4	Перевозки пассажиров и грузов	39	5	34
5	Техническая эксплуатация ТС.	18	6	12
6	Охрана труда и экология на транспорте.	14	4	10
7	Страхование на транспорте	6	2	4
8	Первая помощь при несчастных случаях и ДТП	6	2	4
9	Практические занятия	137	8	129
10	Итоговая аттестация (экзамен)	2	2	-
11	Итого часов	256	40	216

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

«Специалист, ответственной за обеспечение безопасности дорожного движения на предприятиях автотранспорта и городского наземного электротранспорта»

Неделя, день недели Курс, дисциплина	1 неделя				
	1	2	3	4	5
Введение в курс подготовки	1				
Тема 1.1. Введение в курс. Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России. Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения. Политика Минтранса РФ в области безопасности дорожного движения.	1				
Нормативно-правовое обеспечение БДД.	5				
Тема 2.1. Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Закон о БДД. Новые правила дорожного движения. Новое в Гражданском кодексе РФ, Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.	1,25				
Тема 2.2. Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензируемому. Порядок выдачи лицензии. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензии.	1,25				
Тема 2.3. Система государственного управления обеспечением безопасности дорожного движения в Российской Федерации.	1,25				
Тема 2.4. Политика Минтранса России в области безопасности дорожного движения. Факторы аварийности, правила оформления ДТП.	1,25				
	2	3			
Тема 3.1. Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и	0,7				

факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа.					
Тема 3.2. Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации о ДТП. Учет ДТП в транспортном предприятии. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Служебное расследование ДТП.	0,7				
Тема 3.3 Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам. Пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов.	0,6				
Тема 3.4. Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута). Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий. Выбор регулярных маршрутов. Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте.	0,7				
Тема 3.5. Система "Водитель-автомобиль-дорога-среда". Активная безопасность –надежность. Режим труда и отдыха водителей. Оснащение тахографами. Дорожный фактор.	0,8				
Тема 3.6. Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута.	0,7				
Тема 3.7. Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей. Профотбор и профподбор водителей. Критерии отнесения водителей к группе "риска".	0,8				

Подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок. Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.					
Перевозки пассажиров и грузов.		5			
Тема 4.1. Государственная разрешительная система на автомобильном транспорте. Лицензия, допуск к осуществлению международных перевозок, специальное разрешение на перевозку КГ, ТГ, ГПО, МАП. Перевозка пассажиров и багажа. Уведомление о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности. Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов. Требования к перевозкам детей.		1			
Тема 4.2. Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями. Тестирование водителей на ЭВМ: программы и методы обработки результатов. Технические средства контроля алкогольного опьянения.		1			
Тема 4.3. Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономичного вождения. Организация стажировки водителей в предприятии. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД.		1			
Тема 4.4. Контроль соблюдения требований безопасности при организации Специальных перевозок. Перевозка опасных грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа водителей; контроль знаний водителя, относящихся к перевозке.		1			
Тема 4.5. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей. Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые		1			

медосмотры. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения. Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя, и др.). Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности. Формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.					
Техническая эксплуатация ТС.			6		
Тема 5.1. Требования безопасности к автомобилю. Предрейсовый технический контроль. Правила ТО и Тр. Хранение транспортных средств.			4		
Тема 5.2. Технический регламент Таможенного союза. ГОСТ 33997-2016			2		
Охрана труда и экология на транспорте.			2	2	
Тема 6.1. Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды на транспорте Требования к техническому состоянию подвижного состава. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля.			2		
Тема 6.2. Оснащение автомобилей для перевозки людей, при направлении в дальние рейсы. Контроль выполнения водителем требований к погрузочно-разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.				2	
Страхование на транспорте				2	
Тема 7.1. Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.). Ответственность перевозчиков.				2	
Первая помощь при ДТП.				2	
Тема 8.1. Оказание первой помощи.				2	
Практические занятия.				2	6
Тема 9.8. Практические занятия по тестовым заданиям.				2	6
Итоговая аттестация					2
Экзамен в виде теста					2

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования
«Учебный центр Перспектива»

СОГЛАСОВАНО:
На педагогическом совете

УТВЕРЖДАЮ
Директор АНО ДПО
«Учебный центр Перспектива»
И.Л. Козак

«25» марта 2021г.

«25» марта 2021г.



УЧЕБНО – ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

«Специалист, ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения на предприятиях автотранспорта и городского наземного электротранспорта»

Вид учебной программы		Всего часов
Общее количество часов		256
Объем работы по учебному плану	Аудиторные занятия (очно)	40
	Самостоятельная подготовка (заочно)	216
Распределение аудиторных часов по видам занятий	Лекции	30
	Практические занятия	8
Итоговая аттестация (экзамен)		2

N п/п	Разделы (темы) курса	Количество учебных часов		
		всего	в том числе:	
			Лекции	Самостоятельной обучение
1	Введение в курс подготовки.	1	1	-
2	Нормативно-правовое обеспечение БДД	16	5	11
3	Факторы аварийности, правила оформления ДТП.	17	5	12
4	Перевозки пассажиров и грузов	39	5	34
5	Техническая эксплуатация ТС.	18	6	12

6	Охрана труда и экология на транспорте.	14	4	10
7	Страхование на транспорте	6	2	4
8	Первая помощь при несчастных случаях и ДТП	6	2	4
9	Практические занятия	137	8	129
10	Итоговая аттестация (экзамен)	2	2	-
11	Итого часов	256	40	216

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования
«Учебный центр Перспектива»

СОГЛАСОВАНО:
 На педагогическом совете

УТВЕРЖДАЮ
 Директор АНО ДПО
 «Учебный центр Перспектива»

И.Л. Козак

«25» января 2021г.

«25» января 2021г.

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

**«Специалист, ответственной за обеспечение безопасности дорожного движения
 на предприятиях автотранспорта и городского наземного электротранспорта»**

Неделя, день недели Курс, дисциплина	1 неделя				
	1	2	3	4	5
Введение в курс подготовки	1				
Тема 1.1. Введение в курс. Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России. Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения. Политика Минтранса РФ в области безопасности дорожного движения.	1				
Нормативно-правовое обеспечение БДД.	5				
Тема 2.1. Основные проблемы и пути совершенствования нормативно-правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Закон о БДД. Новые правила дорожного движения. Новое в Гражданском кодексе РФ, Кодексе РФ об административных правонарушениях, Уголовном кодексе РФ по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступлении на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.	1,25				
Тема 2.2. Лицензирование перевозочной, транспортно-экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте.	1,25				

<p>Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензируемому. Порядок выдачи лицензии. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензии.</p>					
<p>Тема 2.3. Система государственного управления обеспечением безопасности дорожного движения в Российской Федерации.</p>	1,25				
<p>Тема 2.4. Политика Минтранса России в области безопасности дорожного движения. Факторы аварийности, правила оформления ДТП.</p>	1,25				
<p>2</p> <p>Тема 3.1. Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа.</p>	0,7	3			
<p>Тема 3.2. Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации о ДТП. Учет ДТП в транспортном предприятии. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Служебное расследование ДТП.</p>	0,7				
<p>Тема 3.3 Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам. Пересечения автомобильных и железных дорог как наиболее опасные участки дорожно-транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов.</p>	0,6				
<p>Тема 3.4. Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута). Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения на маршрутах в зависимости от дорожных условий. Выбор регулярных маршрутов. Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте.</p>		0,7			
<p>Тема 3.5. Система "Водитель-автомобиль-дорога-среда". Активная безопасность –надежность. Режим труда и отдыха водителей. Оснащение тахографами. Дорожный фактор.</p>		0,8			

Тема 3.6. Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута.	0,7			
Тема 3.7. Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей. Профотбор и профподбор водителей. Критерии отнесения водителей к группе "риска". Подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок. Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.	0,8			
Перевозки пассажиров и грузов.	5			
Тема 4.1. Государственная разрешительная система на автомобильном транспорте. Лицензия, допуск к осуществлению международных перевозок, специальное разрешение на перевозку КГ, ТГ, ГПО, МАП. Перевозка пассажиров и багажа. Уведомление о начале осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности. Обеспечение безопасных условий перевозок пассажиров и грузов. Требования к перевозкам детей.	1			
Тема 4.2. Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения. Оснащение и организация работы кабинета БД в предприятии. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями. Тестирование водителей на ЭВМ: программы и методы обработки результатов. Технические средства контроля алкогольного опьянения.	1			
Тема 4.3. Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономичного вождения. Организация стажировки водителей в предприятии. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД.	1			

Тема 4.4. Контроль соблюдения требований безопасности при организации Специальных перевозок. Перевозка опасных грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требований инструкции водителем и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа водителей; контроль знаний водителя, относящихся к перевозке.		1			
Тема 4.5. Поддержание и контроль состояния здоровья водителей. Формы и методы организации работы в предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Предрейсовые медосмотры. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения. Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей групп риска (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя, и др.). Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности. Формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.		1			
Техническая эксплуатация ТС.			6		
Тема 5.1. Требования безопасности к автомобилю. Предрейсовый технический контроль. Правила ТО и Тр. Хранение транспортных средств.			4		
Тема 5.2. Технический регламент Таможенного союза. ГОСТ 33997-2016			2		
Охрана труда и экология на транспорте.			2	2	
Тема 6.1. Техника безопасности, охрана труда и окружающей среды на транспорте Требования к техническому состоянию подвижного состава. Понятие о содержании вредных веществ в отработавших газах автомобиля.			2		
Тема 6.2. Оснащение автомобилей для перевозки людей, при направлении в дальние рейсы. Контроль выполнения водителем требований к погрузочно-разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.				2	
Страхование на транспорте				2	
Тема 7.1. Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования				2	

(страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т.д., полное, частичное, комбинированное и т.д.). Ответственность перевозчиков.					
Первая помощь при ДТП.				2	
Тема 8.1. Оказание первой помощи.				2	
Практические занятия.				2	6
Тема 9.8. Практические занятия по тестовым заданиям.				2	6
Итоговая аттестация					2
Экзамен в виде теста					2